

NIEUWSBRIEF #11

VERVANGEN
OUDE HAAGSEBRUG

VERVANGEN OUDE HAAGSEBRUG

UITGAVE NR 11 | 19 JUNI 2024

Beste lezer,

Er is weer een brug! Afgelopen maand hebben we de liggers met grote hijskranen geplaatst. Het uitzicht voor de burens is nu weer compleet anders.

In deze nieuwsbrief leest u meer over het maken van het brugdek en over wat u de komende tijd kunt verwachten.

DE BRUGLIGGERS ZIJN GEPLAATST

In mei en juni zijn in twee periodes van een week de brugliggers geplaatst. Het was een hele puzzel om de juiste opstelplaatsen voor de kranen te bepalen en een realistische planning te borgen. De uitgebreide voorbereidingen waren niet voor niets. Het plaatsen van de brugliggers is volgens plan en zonder incidenten verlopen. Daar zijn wij heel blij mee. Er staat nu ook weer herkenbaar een brug. We hebben verschillende mooie (drone)foto's gemaakt van het plaatsen van de liggers. In deze nieuwsbrief ziet u 3 foto's. U vindt er op onze projectwebsite nog een stuk meer.



HOE BOUWEN WE HET DEK OP?



In de vorige nieuwsbrief beschreven wij dat bovenop de kolommen door ons balken zijn geplaatst. Op deze balken, de onderslagbalken, maken we betonnen blokken. Dat zijn de opstorten, waarop de definitieve rubber oplegblokken worden geplaatst. Wanneer we de brugliggers plaatsen, liggen deze niet gelijk op de oplegblokken. Eerst leggen wij deze nog iets hoger, op tijdelijke blokken die we zandpotten noemen.

De brugliggers die wij plaatsen zijn niet van massief beton. Ze zijn voor een groot deel hol. Als de brugliggers allemaal op de juiste plaats liggen, gaan hier in dwarsrichting staaldraden doorheen. Deze staaldraden verbinden de brugliggers met elkaar.

Vervolgens vullen we de voegen tussen de verschillende liggers op met beton. Daar zijn we nu mee bezig. Als dit beton hard is spannen we de staaldraden we heel strak aan. Hierdoor trekken we de brugliggers strak tegen elkaar en ontstaat er één groot sterk vlak. Hierna halen we de zandpotten weer weg en laten we de brug zakken op de oplegblokken. Op deze manier weten we zeker dat het brugdek op de goede plek ligt en dat het gewicht van het brugdek op de juiste plaats door de kolommen gedragen wordt.

Als de liggers op de juiste plaats liggen, storten we de schampkanten. Dat zijn verhogingen aan de zijkanten van de brug. Hierna monteren we de leuning en plaatsen we een betonnen vangrail tussen de rijbaan en het fietspad en de faunapassage. Tot slot bouwen we voegconstructies in aan beide kanten van de brug, draaien we het asfalt en brengen we markering aan. Dan kan de brug weer open voor verkeer!



HET 'CANVAS' VOOR DE APENKUNST

De Oude Haagsebrug wordt een echt kunstwerk. De betonnen panelen waar kunstenaar Pipsqueak was Here!! weer een schildering van apen op aan gaat brengen, zijn geplaatst. Ook hebben we samen met kunstenaar Jan van der Ploeg en een schildersbedrijf een plan gemaakt om de kolommen op de beste manier te schilderen volgens zijn ontwerp.

Het plaatsen van de betonnen panelen waar de apenkunst op komt.

IN AUGUSTUS AFSLUITING VAN DE NIEUWEMEERDIJK

Het fietspad tussen de Nieuwemeerdijk en de Oude Haagsebrug is vanaf het begin van het werk buiten gebruik. Dit sluiten wij uiteindelijk weer aan op de Nieuwemeerdijk. Ook maken wij de stoepen hier weer netjes. Bovendien geven wij de Nieuwemeerdijk onder de brug een nieuwe laag asfalt. Het huidige asfalt is door de werkzaamheden beschadigd. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren, sluiten wij de Nieuwemeerdijk nog één keer volledig af. Dat gebeurt in de week van 26 t/m 30 augustus. De Nieuwemeerdijk is dan drie dagen afgesloten voor al het verkeer.



HEEFT U NOG VRAGEN?

Heeft u vragen over het vervangen van de Oude Haagsebrug? Wij beantwoorden deze vragen graag. U kunt ons bereiken op de volgende manieren:

Mail: info@oudehaagsebrug.nl

Telefoon: 085 822 04 24

Projectwebsite: www.oudehaagsebrug.nl

MET VRIENDELIJKE GROET,

Joleen van den Toren,

Namens het projectteam Vervangen Oude Haagsebrug