

Toelichting op ontwerptekeningen

In april deelden wij het Voorlopige Ontwerp. Ook kon u toen lezen welke onderdelen van het ontwerp wij nog uit gingen werken. Zo wist u welke wijzigingen u in het Definitieve Ontwerp nog kon verwachten.

Nu is het Definitief Ontwerp klaar en goedgekeurd door alle betrokken opdrachtgevende partijen (gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland en Schiphol). In deze toelichting leest u de belangrijkste wijzigingen en uitwerkingen ten opzichte van het Voorlopige Ontwerp.

1. **Onderhoud van de nieuwe brug.** Het is belangrijk dat de nieuwe brug straks ook goed te onderhouden is. Zo moeten de opleggingen van de liggers geïnspecteerd kunnen worden. Om dit mogelijk te maken, is de wand waar de kunst op komt aan de Amsterdamse zijde van de brug, niet helemaal doorgetrokken tot de onderkant van de brug (as 5 op de tekeningen). Hier blijft een open ruimte. Zo kunnen de opleggingen van de liggers geïnspecteerd worden.
2. **Openbare verlichting.** Inmiddels is het verlichtingsplan afgestemd op het beleid van verschillende partijen, zoals de gemeentes Amsterdam en Haarlemmermeer. Op de overzichtstekening is te zien waar de lichtmasten komen.
3. **Verkeerslichten.** Op de brug rijdt verkeer naar golfclub The International samen met de bussen op de weg. Voor en na de brug rijdt verkeer van en naar de golfclub op een eigen weg. Het in- en uitvoegen van het autoverkeer van en naar de golfclub moet altijd veilig zijn. Daarom komen er aan de Haarlemmermeerse kant van de brug verkeerslichten. Aan de Amsterdamse kant komen geen verkeerslichten. Hier is een meer haakse kruising ontworpen, met een drempel voor autoverkeer. Zo is het kruispunt overzichtelijk en zijn verkeerslichten niet nodig.
4. **Taludtrap.** In het Voorlopige Ontwerp waren aan de kant van Haarlemmermeer en Amsterdam taludtrappen opgenomen. Op die manier is er voor voetgangers een snelle verbinding. In het Definitieve Ontwerp is de taludtrap aan de kant van Haarlemmermeer dichter bij de brug ontworpen. Op deze manier heeft de trap het meeste nut en voorkomen we 'olifantenpaadjes'.
5. **Kunst en beeldkwaliteit.** Samen met de architect is het ontwerp verder afgestemd. Zo komt er een mooie vormgeving. Met kunstenaars Pipsqueak was here!! en Jan van der Ploeg is afgelopen periode het inpassen van kunst afgestemd. De inpassing van de kunst is door de welstand van de gemeentes Haarlemmermeer en Amsterdam positief ontvangen en hier is akkoord op gegeven. Op de toegevoegde impressies, ziet u hoe de kunst wordt ingepast. Kunst komt op wand aan de Amsterdamse kant van de brug (apen van Pipsqueak was here!!) en op de pijlers (Jan van der Ploeg).
6. **Groen.** Om de nieuwe brug te komen bouwen, is het nodig om bomen te kappen en beplanting te verwijderen. Nadat de nieuwe brug is gebouwd, komt er beplanting terug. Het beplantingsplan is onderdeel van het Definitief Ontwerp en hebben wij toegevoegd op de website. Hier ziet u welke type planten in welk vak komen. De nieuwe beplanting is lager dan de huidige beplanting. Afgelopen periode is ook de inrichting van de faunapassage verder uitgewerkt. De faunapassage op de brug wordt vergelijkbaar met de huidige faunapassage.