

NIEUWSBRIEF

VERVANGEN OUDE HAAGSEBRUG

VERVANGEN
OUDE HAAGSEBRUG

UITGAVE NR 01 | 9 MAART 2023

Dit is de eerste nieuwsbrief van het project Vervangen Oude Haagsebrug! In deze nieuwsbrief leest u over de informatiemarkt die wij organiseerden op maandag 20 februari. Ook gaan we in op een aantal veel gestelde vragen en wijzen we u op de verkeershinder die u tijdens de sloop en bouw kunt verwachten.



BODEMONDERZOEKEN

Om het ontwerp verder uit te kunnen werken, moeten we weten hoe de grond is opgebouwd. Daarom voeren we geotechnisch bodemonderzoek uit. We drukken een pen in de grond en meten hoeveel weerstand de bodem biedt. Met deze informatie kunnen we berekenen hoe de paalfundering opgebouwd moet worden. In maart voeren wij vanaf het water deze onderzoeken vanaf het water uit en in mei voeren wij deze onderzoeken uit vanaf het vaste land. U kunt ons materieel dus op de weg en het water zien. De bodemonderzoeken zorgen niet voor afsluitingen voor verkeer, maar wel is de weg soms versmald. Op de vaarweg is wel hinder voor passerende schepen. Daarom voeren we het bodemonderzoek uit voordat het vaarseizoen begint.

HEEFT U NOG VRAGEN?

Wij beantwoorden deze vragen graag. U kunt ons bereiken op de volgende manieren:

info@oudehaagsebrug.nl | 085 822 04 24 |
www.oudehaagsebrug.nl

INFORMATIEMARKT

Omwonenden en een aantal andere betrokkenen waren uitgenodigd om op maandagavond 20 februari langs te komen in buurthuis De Rehoboth aan de Nieuwemeerdijk. Het projectteam was aanwezig om uitleg te geven over het ontwerp, de planning, verkeershinder en de maatregelen om goed om te gaan met de natuur. De informatiemarkt werd goed bezocht: ongeveer 50 bezoekers kwamen langs. Voor ons was het waardevol om vragen en zorgen vanuit de omgeving te horen. In deze nieuwsbrief beantwoorden we een aantal veel gestelde vragen. De informatieposters die wij lieten zien tijdens de informatiemarkt vindt u terug op www.oudehaagsebrug.nl.

VERKEERSHINDER

Tijdens de informatiemarkt gaven wij ook meer informatie over de verkeershinder die verwacht kan worden. Niet alleen de Oude Haagsebrug is maximaal 7 maanden buitengebruik voor al het verkeer, maar er is ook andere verkeershinder, zoals de afsluiting van de Oude Haagseweg (gemeente Amsterdam). Op de poster 'Verkeershinder' die u terugvindt op de website www.oudehaagsebrug.nl ziet u welke afsluitingen u kunt verwachten.

VEEL GESTELDE VRAGEN

Over een aantal onderwerpen krijgen wij regelmatig vragen vanuit de omgeving. Hieronder beantwoorden wij 5 veel gestelde vragen. De veel gestelde vragen zijn ook toegevoegd op de website www.oudehaagsebrug.nl. We voegen regelmatig vragen en antwoorden toe op onze website.

Vraag 1: Gaat er groot bouwverkeer over de Nieuwemeerdijk rijden? Veel huizen aan de dijk zijn namelijk niet goed gefundeerd. Groot en zwaar verkeer kan voor schades zorgen.

Antwoord: Wij rijden tijdens de uitvoering met zo weinig mogelijk bouwverkeer over de Nieuwemeerdijk. We rijden namelijk via de busbaan van en naar de Oude Haagsebrug. Het kan zijn dat dit niet altijd mogelijk is. Bijvoorbeeld doordat we vanaf de busbaan onze werkplek niet goed kunnen bereiken. In dat geval moeten wij over de Nieuwemeerdijk rijden. Tijdens de informatiemarkt werden de zorgen hierover ons duidelijk. We proberen bouwverkeer over de Nieuwemeerdijk zoveel mogelijk te voorkomen.

Vraag 2: Wordt de Nieuwemeerdijk tijdens de werkzaamheden afgesloten voor verkeer of blijft de doorgang onder de brug altijd open?

Antwoord: De doorgang onder de Oude Haagsebrug, over de Nieuwemeerdijk, is niet altijd beschikbaar voor verkeer. De Nieuwemeerdijk sluiten we 2 periodes af. De eerste keer tijdens de sloop van de brug, ongeveer 3 weken. De tweede keer tijdens het plaatsen van de liggers. Dit is voor ongeveer 1 week. Tijdens deze 2 periodes is het niet veilig als er verkeer onder de brug rijdt. Op de website www.oudehaagsebrug.nl staat een poster 'Verkeer'. Op deze poster ziet u de afsluitingen.

Vraag 3: Komt er een andere mogelijkheid voor fietsers en voetgangers als de Oude Haagsebrug voor zeven maanden is afgesloten? Of moeten deze mensen omfietsen / omlopen via de Sloterbrug. Dat is namelijk erg ver.

Antwoord: In de plannen die er nu zijn, is er voor fietsers en voetgangers geen extra voorziening tijdens de 7 maanden afsluiting van de brug. Een omleiding via de Sloterbrug wordt ingesteld. Wel werd ons tijdens de informatiemarkt duidelijk dat er een wens is voor een tijdelijke brug of pontje. We gaan uitzoeken wat de mogelijkheden zijn. We onderzoeken hoeveel fietsers/voetgangers hier gebruik van gaan maken en wat de mogelijkheden en de kosten zijn van een tijdelijke voorziening.

Vraag 4: Is er op de nieuwe brug meer ruimte voor voetgangers en fietsers?

Antwoord: Het fietspad dat er nu is op de Oude Haagsebrug is 3 meter breed. In de nieuwe situatie wordt het fietspad 4 meter breed. Naast het fietspad komt een voetpad van ongeveer 1 meter breed. Het voetpad is op gelijke hoogte met het fietspad en met belijning gescheiden van het fietspad.

Vraag 5: Waar komen er taludtrappen?

Antwoord: Aan beide zijden van de brug is een taludtrap opgenomen in het ontwerp. Het doel van de taludtrappen is zorgen voor een betere verbinding voor de recreatieve voetgangers in het Noord-Hollandse wandelnetwerk. Tijdens de informatiemarkt stelden een aantal aanwezigen vragen over de locatie van deze taludtrappen. De taludtrappen moeten natuurlijk op een logische plek zitten, zodat deze meerwaarde hebben voor voetgangers. We zoeken nu verder uit wat goede en uit te voeren plekken voor de taludtrappen zijn. Als het ontwerp definitief is, laten we dit weten via de nieuwsbrief en website www.oudehaagsebrug.nl.